

BSY 80 "ARSI"



СТАЛЬНАЯ МОТОРНАЯ ЯХТА НЕОГРАНИЧЕННОГО РАЙОНА ПЛАВАНИЯ ДЛИНОЙ 23.8 м “ARSI”

Внешний вид

Дизайн яхты разработан Яроном Гинтоном — голландским морским архитектором с мировым именем и не оставит равнодушным как истинного знатока, так и человека, только начинающего познавать вкус морских путешествий



СТАЛЬНАЯ МОТОРНАЯ ЯХТА НЕОГРАНИЧЕННОГО РАЙОНА ПЛАВАНИЯ ДЛИНОЙ 23.8 м “ARSI”

ИНТЕРЬЕР

Мягкий глянец лакированного красного дерева, светлая кожа и гармоничные решения эксклюзивного интерьера создают атмосферу уюта, спокойствия и отдыха на яхте.



СТАЛЬНАЯ МОТОРНАЯ ЯХТА НЕОГРАНИЧЕННОГО РАЙОНА ПЛАВАНИЯ ДЛИНОЙ 23.8 м “ARSI”

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Богатая и тщательно проработанная специалистами комплектация яхты сделает Ваше пребывание на яхте комфортным и безопасным.



ОПИСАНИЕ

Обводы и конструкция корпуса

Обводы, круглоскулые с килем; корпус из стали , надстройка из алюминия.

Две водонепроницаемых переборки и интегрированные цистерны

Толщина панелей подводной части корпуса 10 мм

бортов 5 мм

киля 10 мм

шпангоутов и стрингеров 8 и 10 мм

палубы 4 мм

надстройки 5 мм

Материал корпуса: сталь марки BV Grade A

надстройки AlMg 4,5 5083H111

Дизайн и конструкция корпуса соответствуют требованиям VERITAS

Электрооборудование

Общее электрооборудование соответствует требованиям ЕС

Сверхмощные рабочие аккумуляторы (гелевые) 8x230 а-ч/24 в,

Стартерные аккумуляторы для главных двигателей 4x230 а-ч/24 в,

Стартовые аккумуляторы генератора (4x140а) с зарядным устройством 10

а Инвертер 5 kW

ОПИСАНИЕ

Система берегового электропитания (64 а/230 в) достаточная для питания кондиционеров и электробытовых приборов на борту.

Освещение интерьеров с светодиодными потолочными светильниками и лампами для чтения у каждой койки

Кабель 25 м

Система берегового электропитания (64 а/230 в) достаточная для питания кондиционеров и электробытовых приборов на борту.

Освещение интерьеров с светодиодными потолочными светильниками и лампами для чтения у каждой койки

Кабель 25 м

Технические устройства

Насосы, трубопроводы и проч. по правилам ЕС

Фильтры с водяным охлаждением и клапанами для главных двигателей и генераторов, система "мокрого" выхлопа с водяными замками-глушителями в корме.

Маркировка всех труб, насосов .

Инструкция для владельца со всеми схемами и диаграммами на русском и английском языке

Большой вытяжной вентилятор в моторном отделении.

ОПИСАНИЕ

Топливная система

Топливная система, вваренными в корпус танками .

Система пресной воды

Танки вварены в корпус.

Насос пресной воды (220 в).

Все трубопроводы из синтетического материала Нер 20

Горячее водоснабжение от центрального отопления (котел соляный) и 2х электрических бойлеров (2x75 л)

Опреснитель NEM Technicomar Compact C 1000 Automatic. Производительность 160 л/час. 2-е шт

Кондиционирование воздуха/отопление/вентиляция

Система центрального отопления: объединенная с теплообменником, системой горячей воды и бойлером.

Обогрев воздушный

Кондиционирование воздуха: центральное кондиционирование MAR-IX, с компрессорами в моторном

ОПИСАНИЕ

отделении,
с подачей воздуха в каждую каюту. Обеспечивает комфортную температуру в условиях Средиземноморья.

Производительность: каюта VIP 12000 британских тепловых единиц (БТЕ), салон/камбуз 2х 24000 БТЕ, каюта владельца 1х 18000 БТЕ, экипаж 6000 БТЕ, ходовая рубка 24000 БТЕ, гостевые каюты 1х 9000 БТЕ.

Контроль температуры в каждой каюте независимым термостатом.

Вентиляция: вытяжные вентиляторы во всех туалетах.

Валопроводы ходового винта

Стандартная установка с водяной смазкой, 5-ти лопастные винты типа Skew Back (Nibral), подобранный к мощности двигателя и скорости яхты.

Гибкий шарнир Aqua drive и упорный подшипник между двигателем и редуктором.

ОПИСАНИЕ

Скорость и дальность хода

Скорость прибл. 11,5 узлов, крейсерская 9,0 узлов (измеренная при достаточной глубине и максимальной загрузке)

Дальность хода около 2500мм.

Общее расположение и меблировка

Общее расположение показано на прилагаемых рисунках.

Меблировка из красного дерева первого класса.

Весь интерьер лакирован с мягким глянцем

Деревянные полы (ламинат) в ходовой рубке, камбузе и салоне.

Ковровые покрытия в каютах, на нижней палубе

Обеденные стол и стулья (10 шт.)

Диваны 2 шт и стол в салоне

Кресла в салоне (1 шт.)

В камбузе рабочие поверхности CORIAN с раковиной из нержавеющей стали.

Камбуз оборудован индукционной варочной поверхностью, вытяжкой, холодильниками, посудомоечной машиной и микроволновой печью, пресс для мусора

Все оборудование производства MILE.

Полотенцесушилки в ваннах.

ОПИСАНИЕ

Палубное оборудование

Тиковое палубное покрытие по всему судну, включая платформу для плавания и солнечную палубу.

Кормовой сходный трап фирмы OPACMARE из нержавеющей стали (3,5м), 9 кранцев, 2 отпорных крюка и проч.

Два гальванизированных, сбалансированных якоря по 125 кг с 140 м цепи калибром 14 мм.

Гидравлические лебедки VETUS

Деревянный обеденный стол на кормовой палубе с диваном

Два 10-ми местных спасательных плота

12 спасжилетов.

Гидравлика

Носовое подруливающее устройство VETUS BOV 310HMB

Кормовое подруливающее устройство VETUS BOV 310HMB

Гидроусилитель штурвала

Шлюпбалка **Besenzoni**

Радарная мачта

Телескопический сходный трап (3.50 м) с дистанционным управлением Opacmare

ОПИСАНИЕ

Трюмный насос

Насос высокой производительности установлен в моторном отделении, может быть использован в качестве трюмного

В качестве запасных трюмных насосов могут использоваться насосы сточной системы

Аварийные датчики наличия воды в трюме в различных отсеках

Аудио/видео оборудование

В салоне на летучем мостике радио/CD плееры

Музыкальные центры Sumsung с DVD в салоне

Телевизоры Sumsung с диагональю 48 в салоне и LG с диагональю 40 в каюте владельца

Спутниковая антенна с системой слежения KVH G6.

Переключение антенны между спутниками Hotbird и ASTRA

ОПИСАНИЕ

Разное

Дверь по правому и левому борту в ходовой рубке

Стиральная машина/сушка INDESIT 2е шт. в тамбуре перед машинным отделением

Тонированные стекла всех окон, за исключением ветрового стекла в ходовой рубке.

Все окна с двойным остеклением. Толщина стекол соответствует правилам Класса А.

Горн

Все судно изолировано напыленной полиуретановой пеной, высококачественная звукоизоляция моторного отделения и переборок.

Двухкомпонентная краска

Светильники из нержавеющей стали в подволоках над палубами

Ходовые огни

Вся сантехника белого цвета

Противопожарные датчики в моторном отсеке и на приборной панели

Углекислотный огнетушитель в моторном отделении

Огнетушители во всех помещениях

Кубрик экипажа в корме, санузел экипажа с раковиной, туалетом, душем и двумя койками

Сейф в каюте владельца

Иллюминаторы вварены в корпус, с задрайками

Мастерская с тисками в моторном отделении

Бар на летучем мостике с раковиной, грилем и с аппаратом по разливу кегового пива

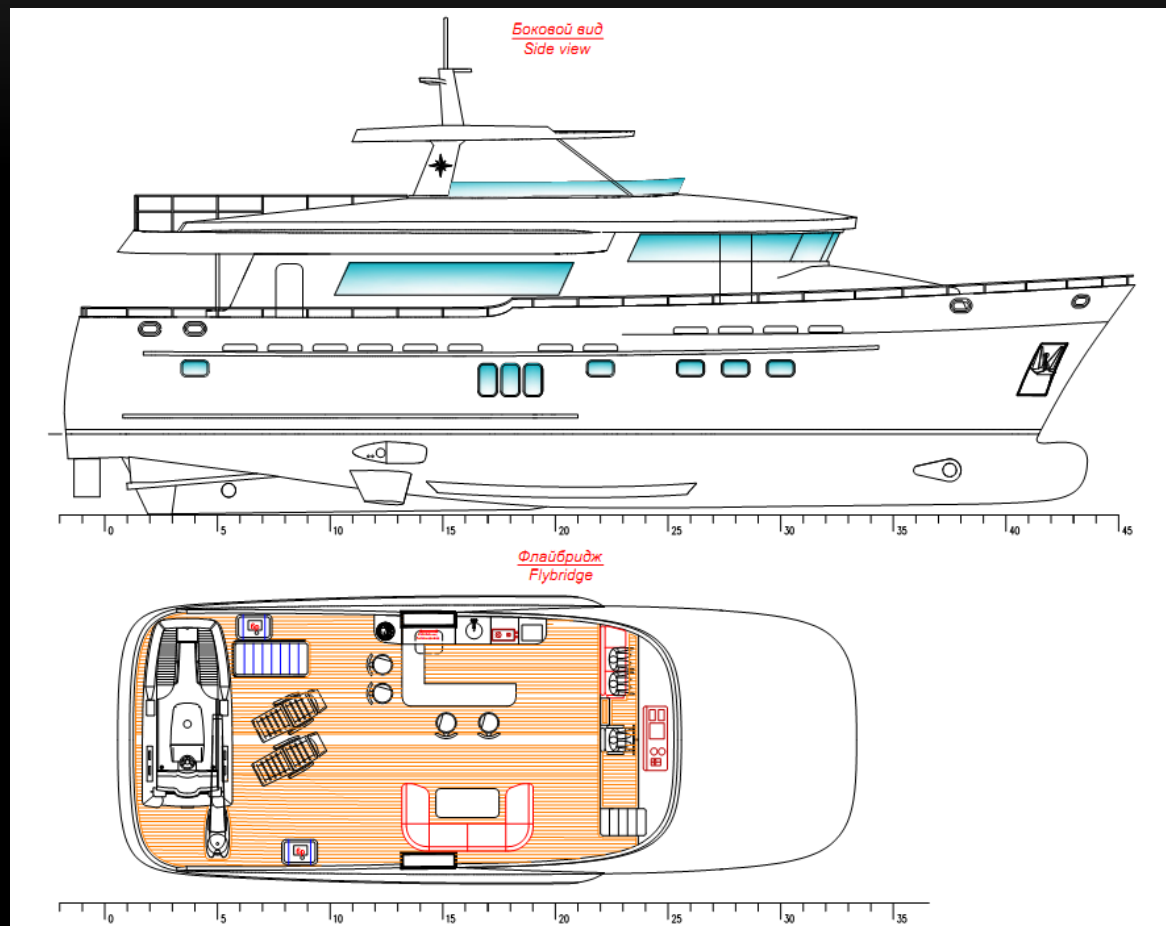
СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дизайн экстерьера:	Голландия.
Дизайн интерьера:	Голландия.
Морской архитектор:	Jaron Ginton. Голландия.
Тип судна:	Водоизмещающая моторная яхта
Классификация:	VERITAS, неограниченный район плавания.
Верфь/год постройки:	Черноморская яхтенная верфь Украина, г. Николаев.
Длина :	23,8 м.
Длина по ватерлинии:	21,61м.
Ширина:	6.75 м.
Осадка:	1.8 м.
Материал:	Алюминий, сталь
Водоизмещение полное	120,0 т
Скорость:	11.5узл.
Дальность плавания:	Около 2500мм.
Главный двигатель:	2 x VOLVO, тип D-9 каждый по 425 л. с.. С гидравлическими редукторами, передаточное число примерно 2,5: 1. На обоих редукторах гидравлические насосы Sauer/Danfoss 60 cc. Альтернаторы Caterpillar 24 в, 65 а. Двигатели на специальном резиновом фундаменте, поглощающем вибрацию.

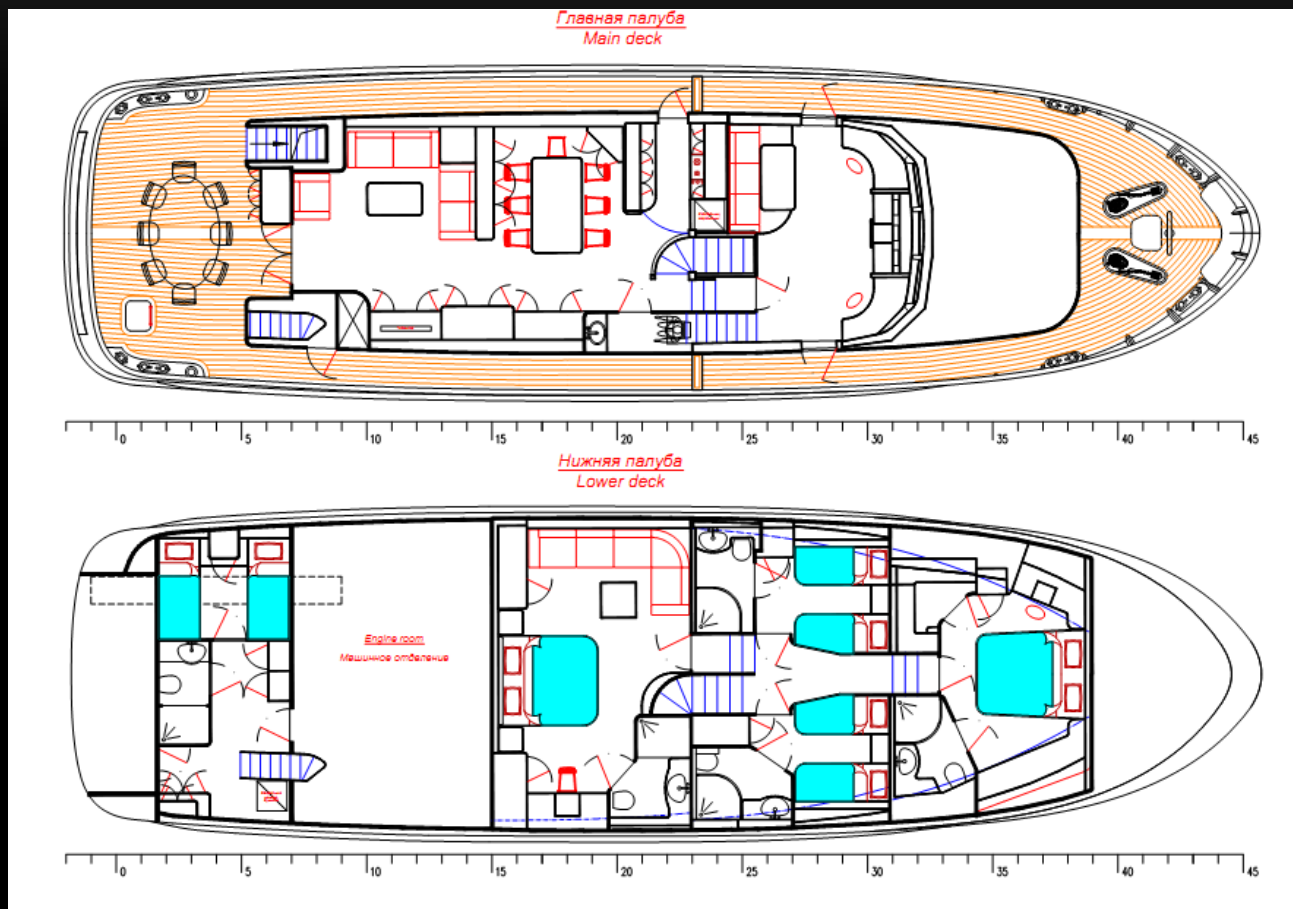
СПЕЦИФИКАЦИЯ

Генераторы:	2 x KOHLER 25kW, при 230 в/50 гц/1500 об/мин.
Пропульсивная система:	двухвальная на винтах.
Подруливающие устройства:	Носовое подруливающее устройство. и кормовое подруливающее устройство VETUS
Навигационное оборудование:	Полное навигационное оборудование RAYMARINE(маркировка ** указывает на наличие репитеров на летучем мостике).
Запас топлива:	16 800 л.
Запас питьевой воды:	5400 л.
Стабилизаторы:	Naiad /Коор Nautic, обеспечивающие превосходную стабилизацию бортовой и килевой качки.
Кондиционер воздуха:	Heinen and Norman, во всех помещениях.
Общее расположение:	Общее расположение показано на прилагаемых рисунках..
Тендеры:	WILLIAMS 3,85 на флайбридже.
Местонахождение:	Греция
Сертификат (конструкция корпуса)	VERITAS

ОБЩЕЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ



ОБЩЕЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ



BSY 80 "ARSI"

ЭКСТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

ЭКСТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

ЭКСТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

ЭКСТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

ЭКСТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

ЭКСТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

ЭКСТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

ИНТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

ИНТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

ИНТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

ИНТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

ИНТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

ИНТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

ИНТЕРЬЕР



BSY 80 "ARSI"

МАШИНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



BSY 80 "ARSI"

МАШИНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



BSY 80 "ARSI"

МАШИНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



BSY 80 "ARSI"

МАШИНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

